

A.S.A. Luronne

CHALLENGE ASA LURONNE 2024

REGLEMENT

ART. 1 : L'A.S.A. LURONNE organise pour la saison 2024 un challenge dénommé :
CHALLENGE ASA LURONNE.

ART. 2 : Ce challenge est ouvert à tous les pilotes et copilotes amateurs membres de l'ASA LURONNE titulaires d'une licence F.F.S.A. année 2024 affiliée à l'ASA LURONNE à la date de la remise des prix. Les pilotes et copilotes étant affiliés à une autre ASA que l'ASA Luronne à la date de la remise des prix ne sont pas éligibles.

ART. 3 : Seuls les licenciés inscrits et classés sous les couleurs de l'ASA LURONNE pourront prétendre marquer des points dans ce challenge.
L'autocollant officiel **ASA Luronne** devra être apposé sur le véhicule de course pour la saison complète

(Des contrôles seront effectués par les membres du comité de l'ASA LURONNE ainsi que par le responsable de la publicité nommé pour chaque épreuve de l'ASA LURONNE.)

Un concurrent qui en cours de saison serait contrôlé sur une épreuve sans l'autocollant ASA LURONNE sur le véhicule de course se verrait pénalisé en ne marquant pas les points de cette épreuve.

ART. 4 : Pour être classé au Challenge ASA LURONNE chaque licencié membre de l'ASA LURONNE devra remplir la feuille de résultats (modèle ci-joint) qui devra être envoyée au responsable classement de chaque discipline (Voir art. 6).

Une feuille de résultats par discipline devra être remplie (N'inscrire que les dix meilleurs résultats de la discipline).

Cette feuille de résultats devra être envoyée impérativement le **Judi 14 Novembre 2024** au plus tard pour la période du **23/10/2023 au 23/10/2024** et devra être accompagnée **des justificatifs de résultats** (au scratch, au groupe et à la classe ainsi que la liste des autorisés au départ).

Le justificatif n'est pas nécessaire pour les courses organisées par l'ASA LURONNE, mais la feuille de résultats devra être remplie (il n'y aura pas de prise en compte automatique du classement).

Si les feuilles de résultats sont incomplètes et si les justificatifs ne sont pas joints les points ne seront pas comptabilisés.

ART. 5 : **Un classement sera établi dans les disciplines suivantes :**

PILOTES

- Rallye (régional, national et international)
- Rallye VHC (régional, national et international)
- Rallye VHRS (régional, national)
- Course de Côte (régionale, nationale et internationale)
- Course de Côte VHC (régionale, nationale et internationale)
- Slalom
- Slalom VHC
- Circuit
- Circuit VHC
- Circuit Terre (Cross car ; Fol car ; Auto cross)
- Féminin toutes disciplines confondues

COPILOTES

- Rallyes (régional, national et international)
- Rallyes VHC (régional, national et international)
- Rallye VHRS (régional, national)

ART. 6 : Comité de Classement :

Le Comité de Classement est composé de 3 membres qui sont responsables chacun d'une ou plusieurs disciplines.

Responsable et coordinateur du Challenge ASA Luronne Responsable du Classement Circuit, Circuit Terre :

François BRESSON
20C Rue de la Gode Biche
70400 FRAHIER
Tel. 06.62.09.27.01
Email : francois.bresson6@orange.fr

Responsable du Challenge Vesoul Electro Diesel Responsable du Challenge Jeunes STPI - PRE SERROUX

François BRESSON
20C Rue de la Gode Biche
70400 FRAHIER
Tel. 06.62.09.27.01
Email : francois.bresson6@orange.fr

Responsable du Classement Rallyes Pilotes :

Caroline BEAUDOIN
203, LES CHAVANNES
70220 FOUGEROLLES
Tel. 06.08.53.09.86
Email : caroline.beaudoin.asaluronne@gmail.com

Responsable du Classement Rallyes Copilotes :

Alexandre CHAMAGNE
5 Route de la Proiselière
70310 SAINTE MARIE EN CHANNOIS
Tel. 06 32 79 61 61
Email : alexchamagne.asaluronne@gmail.com

Responsable du Classement Slaloms :

Vincent FAIVRE
8 Rue des Graviers
70200 LANTENOT
Tel. 06 75 47 65 42
Email : vincent.faivre.asaluronne@gmail.com

Responsable du Classement Courses de Cotes :

Alexandre CHAMAGNE
5 Route de la Proiselière
70310 SAINTE MARIE EN CHANNOIS
Tel. 06 32 79 61 61
Email : alexchamagne.asaluronne@gmail.com

ART. 7 : Attribution des points en Rallye , Rallye VHC (Pilotes et Copilotes), Course de Côte, Course de Côte VHC, Slalom et Slalom VHC :

AU SCRATCH

1 ^{er} :10 points	2 ^{ème} : 9 points	3 ^{ème} : 8 points	4 ^{ème} : 7 points	5 ^{ème} : 6 points
6 ^{ème} : 5 points	7 ^{ème} : 4 points	8 ^{ème} : 3 points	9 ^{ème} : 2 points	10 ^{ème} : 1 point

AU GROUPE

1 ^{er} : 20 points	2 ^{ème} : 19 points	3 ^{ème} : 18 points	4 ^{ème} : 17 points	5 ^{ème} : 16 points
6 ^{ème} : 15 points	7 ^{ème} : 14 points	8 ^{ème} : 13 points	9 ^{ème} : 12 points	10 ^{ème} : 11 points
11 ^{ème} : 10 points	12 ^{ème} : 9 points	13 ^{ème} : 8 points	14 ^{ème} : 7 points	15 ^{ème} : 6 points
16 ^{ème} : 5 points	17 ^{ème} : 4 points	18 ^{ème} : 3 points	19 ^{ème} : 2 points	20 ^{ème} : 1 point

A ce décompte viendra s'ajouter un bonus de points tenant compte du nombre de concurrent ayant pris le départ dans le groupe, ce jusqu'à concurrence de 10 points.

Le premier de chaque groupe marquera 1 point par concurrent ayant pris le départ dans ce groupe jusqu'à concurrence de 10. Un barème dégressif point par point sera ensuite appliqué aux concurrents suivants jusqu'au dernier et au maximum jusqu'au 10^{ème} de ce groupe.

EXEMPLES

15 classés dans un groupe : 1^{er} : 20 points + 10 points 4^{ème} : 17 points + 7 points
6 classés dans un groupe : 1^{er} : 20 points + 6 points 3^{ème} : 18 points + 4 points

A LA CLASSE

1 ^{er} :10 points	2 ^{ème} : 9 points	3 ^{ème} : 8 points	4 ^{ème} : 7 points	5 ^{ème} : 6 points
6 ^{ème} : 5 points	7 ^{ème} : 4 points	8 ^{ème} : 3points	9 ^{ème} :2 points	10 ^{ème} : 1 point

A ce décompte viendra s'ajouter un bonus de points tenant compte du nombre de concurrent ayant pris le départ dans la classe ce jusqu'à concurrence de 20 points.

Le premier de chaque classe marquera 1 point par concurrent ayant pris le départ dans cette classe jusqu'à concurrence de 20. Un barème dégressif point par point sera ensuite appliqué aux concurrents suivants jusqu'au dernier et au maximum jusqu'au 20^{ème} de cette classe. A partir de la 20^{ème} place chaque concurrent marquera 1 point

EXEMPLES :

25 classés dans une classe : 1^{er} : 10 points + 20 points

25^{ème} : 0 points + 1 point

20 classés dans une classe : 1^{er} : 10 points + 20 points

5^{ème} : 6 points + 16 points

15 classés dans une classe : 1^{er} : 10 points + 15 points

5^{ème} : 6 points + 11 points

10 classés dans une classe : 1^{er} : 10 points + 10 points

5^{ème} : 6 points + 6 points

6 classés dans une classe : 1^{er} : 10 points + 6 points

5^{ème} : 6 points + 2 points

Les 3 décomptes SCRATCH, GROUPE et CLASSE sont cumulés

Pour les Courses de Cotes le classement Scratch sera celui de la Série A ou de la Série B

ART. 8 : Attribution des points en Rallye VHRS , Circuit, CircuitVHC, Cross Car, Fol Car et Auto Cross :

1 ^{er} : 20 points	2 ^{ème} : 19 points	3 ^{ème} : 18 points	4 ^{ème} : 17 points	5 ^{ème} : 16 points
6 ^{ème} : 15 points	7 ^{ème} : 14 points	8 ^{ème} : 13 points	9 ^{ème} : 12 points	10 ^{ème} : 11 points
11 ^{ème} : 10 points	12 ^{ème} : 9 points	13 ^{ème} : 8 points	14 ^{ème} : 7 points	15 ^{ème} : 6 points
16 ^{ème} : 5 points	17 ^{ème} : 4 points	18 ^{ème} : 3 points	19 ^{ème} : 2 points	20 ^{ème} et + : 1 point

A ce décompte viendra s'ajouter un bonus de points tenant compte du nombre de concurrent ayant pris le départ de l'épreuve, ce jusqu'à concurrence de 30 points.

Le premier de l'épreuve marquera 1 point par concurrent classé jusqu'à concurrence de 30. Un barème dégressif point par point sera ensuite appliqué aux concurrents suivants jusqu'au dernier et au maximum jusqu'au 30^{ème}.

A partir de la 30^{ème} place chaque concurrent marquera 1 point

EXEMPLES

35 classés dans un groupe : 1er : (20 points + 30 points) 5^{ème} : (16 points + 26 points)

15 classés dans un groupe : 1er : (20 points + 15 points) 4^{ème} : (17 points + 12 points)

6 classés dans un groupe : 1er : (20 points + 6 points) 3^{ème} : (18 points + 4 points)

ART. 9 : Coefficient multiplicateur

Un coefficient multiplicateur sera appliqué au nombre de points marqué par chaque concurrent

Rallyes:

Coupe de France : Régionaux = 2 ; Nationaux coefficient 3 coupe de France = 3 ; Nationaux coefficient 4 coupe de France et Championnat de France 2eme division = 4 ; Championnat de France 1ere division et Europe = 5 ; Internationaux= 5

Courses de Côtes:

Régionales = 2 ; Nationales = 3 ; Championnat de France 2eme division = 4 ; Championnat de France et Europe = 5

Autres Disciplines:

Coefficient multiplicateur = 2

ART. 10 : Pour les épreuves organisées par l'ASA LURONNE, un bonus de 50 points sera attribué à tous les concurrents ayant pris le départ, même non classés.

ART. 11 : Un bonus de 5 points sera attribué à chaque résultat d'une pilote féminine.

ART. 12 : En cas d'ex aequo, le départage des concurrents se fera d'après le plus grand nombre de meilleures places dans la Classe.

ART. 13 : Le classement sera établi en tenant compte des épreuves courues entre le **23/10/2023 et le 23/10/2024**.
Seuls les 10 meilleurs résultats des saisons seront retenus pour établir le classement définitif du CHALLENGE.

ART. 14 : Une licence Régionale de pilote sera attribuée gratuitement à concurrence d'une licence par tranche complète de 10 classés dans la mesure où le concurrent s'engage à rester affilié à l'ASA LURONNE pour la saison suivante complète.

Cette licence deviendra Nationale à condition que le concurrent ait participé à au moins 3 épreuves Nationales dans la discipline concernée.

Pour les classements « SLALOM », la récompense sera une licence CONCURRENT-CONDUCTEUR SLALOM, dans la même proportion que les autres classements.

Pour les classements « Cross car et fol car », la récompense sera une licence CONCURRENT-CONDUCTEUR TERRE dans la même proportion que les autres classements.

Pour les classements comportant moins de 10 classés, uniquement le premier se verra attribué une demi licence gratuite seulement s'il a participé à au moins 3 épreuves.

- ART. 15 :** Les résultats des Finales des coupes de France en rallyes, slaloms, courses de côte ne seront pas comptabilisés dans le cadre du challenge ASA LURONNE.
- ART. 16 :** Dans le cas où un concurrent apparaîtrait dans plusieurs classements, seul son meilleur résultat sera retenu pour l'attribution de son prix. Toutefois la place qu'il occupe dans les autres classements sera maintenue et ne permettra pas aux personnes situées après cette place de progresser dans ces classements.
De même, personne ne pourra prétendre à l'attribution du prix correspondant à la, ou aux places occupées par les concurrents qui figurent dans plusieurs classements.
- ART. 17 :** **Tous les concurrents qui auront renvoyé leurs résultats seront récompensés. (Même si ils n'ont participé qu'à une seule épreuve).**
- ART. 18 :** Les prix (coupes et licences gratuites) seront remis aux lauréats au cours d'une cérémonie spécifique ASA LURONNE **le 14 Décembre 2024 à la salle des fêtes de Fougerolles.**
Les informations sur le déroulement de la remise des prix seront diffusées sur le site internet en temps voulu.
Tout lauréat **aura l'obligation d'assister à la remise des prix et n'aura pas autorisation de se faire représenter** sauf cas de force majeure, justifié par une lettre et apprécié par le comité de Classement et le comité de l'ASA LURONNE.
Les prix des personnes absentes sans excuse à cette cérémonie resteront acquis à l'ASA LURONNE.
- ART. 19 :** **Tout concurrent qui enverra ses résultats après le 14 NOVEMBRE 2024 (cachet de la poste faisant foi) se verra attribuer une pénalité égale à 10 points par jour de retard.**
Après le 28/11/2024, il n'y aura plus de prise en compte des résultats.
Un accusé de réception sera systématiquement envoyé par Email, en cas de non-réception merci de contacter la personne responsable de votre discipline.
- ART. 20 :** Le comité de l'ASA LURONNE et le comité de Classement sont seuls qualifiés pour résoudre tous les litiges qui pourraient résulter de l'application et de l'interprétation du présent règlement.

The logo for A.S.A. Luronne features the text "A.S.A. Luronne" in a bold, yellow, sans-serif font. The "A.S.A." part is in a standard weight, while "Luronne" is in a slightly larger, bolder weight. The text is set against a solid black rectangular background.